

Menen krijgt in 2015 een nieuwe brug over de Leie, in Lauwe starten de werken in 2016

Grootse werken in verschiet

■ **MENEN** – „De werken aan de brug in Wervik gaan in 2012 van start. De werken aan de brug in Menen zijn gepland voor 2015, terwijl Lauwe in 2016 aan de beurt komt.” Martine Fournier vroeg aan minister van Mobiliteit Hilde Crevits of er al een datum vastlag voor de werken aan de bruggen over de Leie.

„Toen volgens burgemeester Johnny Goos de werken aan de Seine-Scheldeverbinding voor 2015 zouden kunnen starten, ben ik even gaan aankloppen bij Hilde Crevits. Volgens Johnny Goos zouden de oevers van de Leie tussen Menen en Wervik pas voor 2015 voorzien zijn. De vaarweg zou ingeschreven staan voor 2019, terwijl de vaarweg Wervik-Deulemont pas in 2020 aan bod zou komen. Daarnaast wist hij nog te vertellen dat er in Wervicq-sud een aantal openbare werken zullen starten, die hinder zouden meebrengen voor de bouw van een nieuwe grensbrug.”

Vlaams Parlementslid en schepen in Menen Martine Fournier schrok van die cijfers en besloot om even bij Hilde Crevits aan te kloppen. „Naast de ecologische investerin-

gen aan de oevers van de Leie is er ook de noodzaak van economische investeringen voor de doortocht van de schepen. Ik wou dan ook weten welke investeringen de minister plant voor het herstel van de oevers. Daaraan koppelde ik meteen de vraag naar de verbreding van de rivier voor economische doeleinden. In diezelfde lijn moet je ook de vraag naar de werken aan de bruggen ter hoogte van Wervik, Menen en Lauwe zien.”

Prijkskaartje

Volgens de minister is het de ambitie om het binnenvaartluik van het Vlaamse gedeelte van het project Seine-Schelde tegen eind 2016 af te werken. „Voor het traject op de Leie – van Deinze tot Wervik – wordt het herstel van de oevers door de aanleg van natuurvriendelijke oevers op 18 miljoen



De werken aan de brug over de Leie in de Rijselstraat zijn gepland voor 2015. Vlaams parlementslid Martine Fournier reageert daarmee op de verzuchtingen van burgemeester Johnny Goos over de werken aan de Seine-Scheldeverbinding. (Foto DV)

euro geraamd. De uitvoeringsperiode loopt van 2008 tot en met 2016. Voor economische doeleinden wordt de Leie met een meter verdiept en onder water verbreed. Het uitgraven van dit profiel kost zo'n 44 miljoen euro. De werken zijn gepland in de periode 2012 en 2016.”

Volgens minister Hilde Crevits starten de werken aan de brug van Wervik in 2012. Kostprijs wordt op 5 miljoen euro geraamd. De werken aan de brug in de Rijselstraat in Menen starten in 2015 en worden op 2 miljoen euro geraamd. Een jaar later is de brug in Lauwe aan de beurt. Ook deze werken worden op 2 miljoen euro geraamd. De overige oeverwerken op de Leie worden globaal op 20 miljoen euro geraamd en worden in de periode 2012-2016 uitgevoerd. „De werken in Wervicq-Sud zullen de geplande investeringen niet hinderen of vertragen. Er is trouwens bij de voorbereiding van de werken al overleg geweest met de plaatselijke autoriteiten en met de Franse waterwegbeheerder”, lezen we in het antwoord van de minister.

(Lien)

